

Kirjaamo

Lähtettäjä: [REDACTED]
Lähetetty: tiistai, 4. huhtikuuta 2023 11:53
Vastaanottaja: Kirjaamo
Kopio: [REDACTED]
Aihe: Västingimäen asemakaava, katusuunnitelmaehdotus

Luokat: Musta luokka

Aihe:

- Västingimäen asemakaavaan 8578 liittyvien katujen, raittien ja aukoiden katusuunnitelmaehdotus
- TRE: 1469/10.03.02/2023

Hei!

Lähetän tämän viestin Västingimäen tieosuuskunnan puolesta.

Ystävällisin terveisin

[REDACTED]

[REDACTED]

VÄSTINGIMÄENTIEN HOITO TIEOSUUSKUNNALTA KAUPUNGILLE

Taustaa

Västingimäen tieosuuskunta on rakentanut tien ilman julkista tukea ja tien käyttö on sallittu vain osakkaille. Tampereen kaupunki osakkaana ei ole osallistunut tiedossamme olevan historian aikana tien ylläpitoon eikä kuluihin. Käytännössä olemme ylläpitäneet tietä keräämällä varat yksityisiltä osakkailta. Olemme ostaneet mursketta ja levittäneet sen talkoilla tielle sekä ostaneet aurauksen yksityiseltä urakoitsijalta.

Västingimäen kaavoitusprosessin aikana yleiskaavavaiheesta alkaen kaupunki ja sen käyttämät urakoitsijat ovat käyttäneet tietä varsin paljon ja välillä myös raskaalla kalustolla (metsäkoneita, porauslaitteita). Olemme hoitaneet myös tähän liittyvän kulutuksen.

Olemme huomanneet, että tien käyttö kaupungin osalta on lisääntynyt viime aikoina entisestään, kun erilaisia suunnittelijoita ja selvittäjiä käy tiellä aktiivisesti. Muiden osakkaiden osalta käyttö on vähäistä, tien varrella on kaksi vakituista asuntoa ja muutamia mökkejä, joilla käydään pääosin vain kesäaikaan ja käytännössä yksinomaan henkilöautoilla hyvin harvoja poikkeuksia lukuunottamatta.

Tilanne

Tällä hetkellä metsässä kömpii päivittäin väkeä, ajelee suurilla ja painavilla pakettiautoillaan meidän herkillä, hellyydellä hoidetulla tiellämme.

Ehdotus

Ehdotamme, että kaupunki tieosuuskunnan osakkaana ottaa tästä alkaen vastuulleen tien ylläpidon. Jos tiellä ei ajeta raskaalla kalustolla kelirikkoaikana (yleensä huhtikuulta juhannukseen), tarvittava ylläpito on varsin vähäistä. Käytännössä tämä tarkoittaa pari kertaa kesässä pienehkön määrän mursketta levitystä

kuoppaisiin paikkoihin sekä aurausta talviaikaan. Raskaalla kalustolla ajettaessa ylläpitotoimien tarve lisääntyy huomattavasti.

Tämä on kohtuullista kahdesta syystä:

- Kaupunki on osakkaana käyttänyt tietä useita vuosia varsin paljon osallistumatta sen ylläpitoon (auraus, murske)
- Jatkossa isompi kuormittuminen johtuu keskeisesti kaupungin käytöstä ja raskaasta kalustosta. Tilanne, jossa me yksityisinä osakkaina kustannamme käytön ja täytämme talkoilla tällaisen aiheuttamia kuoppia on kohtuuton – kun kaupunki tulee tietä myös jatkossa eniten kuormittavasti käyttämään, on selkeintä, että se ottaa tässä vaiheessa kokonaisvastuun tien ylläpidosta. Näin ei ole myöskään tarvetta keskustella yksittäisistä vaurioista, jotka aiheutuvat tielle kaupungin projekteihin liittyvistä työkoneista.

terveisin,

Västringinmäentien tieosuuskunnan puolesta

Marko Ruissalo (puheenjohtaja)
Eija Lehtonen ja Jan-Erik Tarpila
Hanna-Reetta ja Aleksis Nokso-Koivisto